

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ 2 КАТЕГОРИЯ СОТБ

№п/п	Вопрос
1.	Силы обеспечения транспортной безопасности – это:
2.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:
3.	Подразделения транспортной безопасности – это:
4.	Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:
5.	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:
6.	Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:
7.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности» аккредитация проводится:
8.	Свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности выдается сроком на:
9.	Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности является:
10.	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:
11.	План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:
12.	Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:
13.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:
14.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:
15.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:
16.	Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:
17.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:
18.	На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
19.	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:
20.	Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
21.	Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 на территории Российской Федерации:
22.	Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
23.	Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
24.	Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
25.	Что не входит в перечень уровней террористической опасности:
26.	Повышенный («синий») уровень террористической опасности устанавливается:
27.	Высокий («желтый») уровень террористической опасности устанавливается:
28.	Критический («красный») уровень террористической опасности устанавливается:
29.	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:
30.	Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:
31.	Транспортный комплекс – это:
32.	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:
33.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:
34.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной

	инфраструктуры и транспортных средств являются:
35.	На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется пометка:
36.	Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь:
37.	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:
38.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:
39.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП:
40.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:
41.	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:
42.	Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:
43.	В какой срок с момента изменения характеристик объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, обуславливающих изменение присвоенной категории, проводится дополнительная оценка уязвимости:
44.	Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:
45.	Обеспечение транспортной безопасности – это:
46.	Угроза взрыва – это:
47.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 1:
48.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2:
49.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 3:
50.	Уберите лишнее. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:
51.	Требования по обеспечению транспортной безопасности являются:
52.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и предоставление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течении:
53.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать и предоставить на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения транспортной безопасности в установленном в течение:
54.	Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:
55.	Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:
56.	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:
57.	Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:
58.	По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:
59.	Акт незаконного вмешательства – это:
60.	Зона транспортной безопасности – это:
61.	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:
62.	Перевозчик – это:
63.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:
64.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:
65.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:
66.	Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.
67.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:

68.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5.11.2009 № 1653-р входят:
69.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:
70.	Проверка уровня физической подготовки не назначается для работников:
71.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:
72.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:
73.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:
74.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:
75.	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности определен:
76.	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?
77.	С какой периодичностью проводится аттестация для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?
78.	В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:
79.	Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:
80.	Каким организациям передается информация об актах незаконного вмешательства:
81.	Когда передается информация об актах незаконного вмешательства:
82.	Форма передачи информации об актах незаконного вмешательства компетентным органам:
83.	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) работников и посетителей, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса) и ввоза (вывоза) материальных ценностей на охраняемые объекты (с охраняемых объектов) называется:
84.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан реализовать план обеспечения транспортной безопасности:
85.	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных перевозок:
86.	К результатам предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства не относится:
87.	К абонентским средствам радиосвязи, применяемым на объектах транспортной инфраструктуры в интересах обеспечения транспортной безопасности предъявляются требования:
88.	Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается:
89.	Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит:
90.	Уберите лишнее. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:
91.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, приводящих к изменению установленной категории:
92.	При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в первую очередь проводится следующие действия:
93.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие:
94.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие:
95.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие:
96.	Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах железнодорожных вокзалов:

97.	Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры для обнаружения и распознавания характера событий на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа, перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры первой категории?
98.	Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения за физическими лицами и транспортными средствами в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?
99.	Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории для обнаружения физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности?
100.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан объявить (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ:
101.	Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ метрополитена с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:
102.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении:
103.	Субъект транспортной инфраструктуры на транспортных средствах первой категории при втором уровне безопасности обязан:
104.	Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:
105.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля, выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:
106.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
107.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:
108.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:
109.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:
110.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности в отношении объектов досмотра, перемещаемых из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности и наоборот, проводить досмотр:
111.	Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных:
112.	Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры:
113.	Срок хранения в электронном виде данных с технических средств ОТБ, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, на объектах транспортной инфраструктуры второй категории:
114.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан не допускать посетителей:
115.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
116.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй

	категории при втором уровне безопасности обязан:
117	Критический элемент на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена - это:
118	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
119	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности установленном только в отношении транспортных средств первой категории находящихся на ОТИ обязан:
120	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра:
121	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:
122	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
123	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:
124	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:
125	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
126	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства:
127	Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:
128	На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:
129	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:
130	Для досмотра ручной клади используются:
131	Что включают в себя технические средства обеспечения транспортной безопасности?
132	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?
133	Назовите орган по сертификации средств связи приема и передачи информации:
134	Организация досмотра возлагается:
135	Организация дополнительного досмотра возлагается:
136	Организация повторного досмотра возлагается:
137	Что осуществляется в ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра?
138	На что направлены мероприятия досмотра:
139	Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?
140	Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?
141	Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?
142	Для какой цели осуществляется повторный досмотр:
143	Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
144	Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности:
145	Какие технические средства используются для проведения дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к первой категории по транспортной безопасности:
146	Какие технические средства используются для проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к первой категории по транспортной безопасности:
147	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:
148	Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
149	Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
150	Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:

151	Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:
152	Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:
153	Лица, отказавшиеся от досмотра:
154	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:
155	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются:
156	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:
157	Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности - это:
158	Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это:
159	Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это:
160	Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это:
161	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:
162	Грузы повышенной опасности - это:
163	В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства?
164	Какие виды пропусков предусмотрены постановлениями Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 410 и от 26 апреля 2017 г. № 495, устанавливающими требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена"?
165	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:
166	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:
167	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются:
168	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:
169	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:
170	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:
171	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
172	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
173	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
174	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
175	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
176	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

177	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
178	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
179	Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:
180	В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:
181	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:
182	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:
183	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта первая категория присваивается в случае, если зафиксировано:
184	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта вторая категория присваивается в случае, если зафиксировано:
185	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта третья категория присваивается в случае, если зафиксировано:
186	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта четвертая категория присваивается в случае, если зафиксировано:
187	Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры и/или транспортному средству в срок:
188	Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет:
189	В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:
190	В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» сведения из Реестра размещаются:
191	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:
192	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:
193	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:
194	Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае:
195	Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:
196	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:
197	Количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются:
198	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств осуществляется:
199	Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности

	и требования к ним устанавливаются:
200	В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности» к такому перечню не относится:
201	В какие сроки застройщик объекта транспортной инфраструктуры обязан разработать, утвердить и направить в Ространснадзор план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры?
202	Станция метрополитена включает в себя:
203	Тоннель метрополитена включает в себя:
204	Транспортные средства метрополитена при категорировании могут иметь:
205	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при уровне безопасности № 2 обязан:
206	При нахождении в зоне транспортной безопасности объектов метрополитена постоянные пропуска носят на видном месте поверх одежды всеми владельцами, за исключением:
207	Постоянные пропуска выдаются работникам метрополитена на срок:
208	Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на объекте метрополитена четвертой категории при 3 уровне безопасности обязан:
209	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при уровне безопасности № 1 обязан:
210	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при уровне безопасности № 3 обязан: