

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ 8 КАТЕГОРИЯ СОТБ

№п/п	Вопрос
1.	Силы обеспечения транспортной безопасности – это:
2.	Каким из перечисленных постановлений Правительства Российской Федерации утверждаются не требования по обеспечению транспортной безопасности?
3.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:
4.	Подразделения транспортной безопасности – это:
5.	Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:
6.	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:
7.	Водитель транспортного средства группы быстрого реагирования в соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации нормами обеспечивается (убрать лишнее):
8.	Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это:
9.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:
10.	Свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности выдается сроком на:
11.	Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности является:
12.	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:
13.	План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:
14.	Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:
15.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:
16.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:
17.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:
18.	Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:
19.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:
20.	На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
21.	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:
22.	Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
23.	Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 на территории Российской Федерации:
24.	Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
25.	Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
26.	Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
27.	Что не входит в перечень уровней террористической опасности:
28.	Повышенный («синий») уровень террористической опасности устанавливается:
29.	Высокий («желтый») уровень террористической опасности устанавливается:
30.	Критический («красный») уровень террористической опасности устанавливается:
31.	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:
32.	Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:
33.	Транспортный комплекс – это:
34.	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:
35.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

	результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:
36.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:
37.	На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа, проставляется пометка:
38.	Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь:
39.	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:
40.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:
41.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБДП:
42.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:
43.	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:
44.	Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:
45.	В какой срок с момента изменения характеристик объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, обуславливающих изменение присвоенной категории, проводится дополнительная оценка уязвимости:
46.	Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:
47.	Обеспечение транспортной безопасности – это:
48.	Угроза взрыва – это:
49.	Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
50.	Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
51.	Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
52.	Уберите лишнее. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:
53.	Требования по обеспечению транспортной безопасности являются:
54.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в течение:
55.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и предоставление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течении:
56.	Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:
57.	Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:
58.	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:
59.	Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:
60.	Применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта первой категории количественные показатели совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, за период последних 12 месяцев до момента категорирования, составляют:
61.	По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:
62.	Акт незаконного вмешательства – это:
63.	Зона транспортной безопасности – это:
64.	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:
65.	Перевозчик – это:
66.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:
67.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:
68.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных

	средств определен:
69.	Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.
70.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:
71.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р входят:
72.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:
73.	Проверка уровня физической подготовки не назначается для работников:
74.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:
75.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:
76.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:
77.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:
78.	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности определен:
79.	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?
80.	С какой периодичностью проводится аттестация для работников назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?
81.	В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:
82.	Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:
83.	Когда передается информация об актах незаконного вмешательства:
84.	Форма передачи информации компетентным органам:
85.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан реализовать план обеспечения транспортной безопасности:
86.	Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит:
87.	Уберите лишнее. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:
88.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о передаче права собственности на ОТИ (ТС) или передаче права их использования на ином законном основании:
89.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, приводящих к изменению установленной категории:
90.	При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в первую очередь проводится следующие действия:
91.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие:
92.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие:
93.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие:
94.	Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах железнодорожных вокзалов:
95.	Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры для обнаружения и распознавания характера событий на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа, перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры первой категории?

96.	Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения за физическими лицами и транспортными средствами в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?
97.	Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории для обнаружения физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа?
98.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан объявить (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ:
99.	Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ метрополитена с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:
100.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении:
101.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан в случае изменения организационно-распорядительных документов являющихся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности представить в федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения транспортной безопасности:
102.	Субъект транспортной инфраструктуры на транспортных средствах первой категории при втором уровне безопасности обязан:
103.	Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:
104.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:
105.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
106.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:
107.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:
108.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан допускать в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности лиц провожающих или встречающих пассажиров:
109.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:
110.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности в отношении объектов досмотра, перемещаемых из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности и наоборот, проводить досмотр:
111.	Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных:
112.	Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры:
113.	Срок хранения в электронном виде данных с технических средств ОТБ, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, на объектах транспортной инфраструктуры второй категории:
114.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан не допускать посетителей:
115.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
116.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан:

117	Критический элемент на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена - это:
118	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
119	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности установленном только в отношении транспортных средств первой категории находящихся на ОТИ обязан:
120	При необходимости уполномоченные представители федеральных органов исполнительной власти, прибывающие на ОТИ для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений допускаются в зону транспортной безопасности и на КЭ ОТИ в сопровождении:
121	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра:
122	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:
123	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
124	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:
125	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:
126	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства:
127	Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:
128	Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются:
129	Чем определяется количество и места размещения КПП на границе зоны транспортной безопасности:
130	Для досмотра ручной клади используются:
131	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:
132	В состав систем и средств контроля доступа входят:
133	Что включают в себя технические средства обеспечения транспортной безопасности?
134	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:
135	Чем определен порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности?
136	Назовите орган по сертификации систем и средств досмотра:
137	Назовите орган по сертификации систем и средств сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио-и видеозаписи:
138	Назовите орган по сертификации систем сбора и хранения информации:
139	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?
140	Назовите орган по сертификации средств связи приема и передачи информации:
141	Организация досмотра возлагается:
142	Организация дополнительного досмотра возлагается:
143	Организация повторного досмотра возлагается:
144	Что осуществляется в ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра?
145	На что направлены мероприятия досмотра:
146	Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?
147	Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?
148	Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?
149	Для какой цели осуществляется повторный досмотр:
150	Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
151	Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности:
152	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:

153	Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
154	Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
155	Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:
156	Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:
157	Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:
158	Лица, отказавшиеся от досмотра:
159	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:
160	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются:
161	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:
162	Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности - это:
163	Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это:
164	Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это:
165	Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это:
166	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:
167	Грузы повышенной опасности - это:
168	В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства?
169	Какие виды пропусков предусмотрены постановлениями Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 № 410 и от 26.04.2017 № 495, устанавливающими требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена?
170	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:
171	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:
172	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются:
173	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:
174	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:
175	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:
176	В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения:
177	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
178	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
179	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
180	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

181	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
182	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
183	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
184	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
185	Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:
186	В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:
187	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:
188	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:
189	Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае:
190	Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:
191	К результатам предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства не относится:
192	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:
193	Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры осуществляется:
194	Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников подразделения транспортной безопасности осуществляется:
195	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится:
196	Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:
197	Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:
198	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это:
199	Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается:
200	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов
201	Кто относится к восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности?
202	Кто относится к восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (метрополитена):
203.	Тоннель метрополитена включает в себя:
204.	Транспортные средства метрополитена при категорировании могут иметь:
205.	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при втором уровне безопасности обязан:
206.	При нахождении в зоне транспортной безопасности объектов метрополитена постоянные пропуска носят на видном месте поверх одежды всеми владельцами, за исключением:

207.	Постоянные пропуска выдаются работникам метрополитена на срок:
208.	Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на объекте метрополитена четвертой категории при третьем уровне безопасности обязан:
209.	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при первом уровне безопасности обязан:
210.	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при третьем уровне безопасности обязан: